

MINA DE LA ZARZA

Antecedentes de las minas

Los primeros ensayos de trabajos modernos de los que tenemos datos fidedignos se hicieron en el Reinado de Felipe II, y están presentes en los documentos que se conservan en el Archivo de Simancas.

Un libro intitulado "El Minero Español" por D. Nicasio Antón Valle' (Madrid 1.841) da los siguientes datos recogidos 'en las minas de cobre" de la provincia de Huelva.

Los denuncios mineros registrados fueron para oro, plata, cobre y otros meta les. El 28 de Agosto de 1.563 se concedió permiso para trabajar una mina de plata en la municipalidad de Aznalcollar, provincia de Sevilla. Con toda probabilidad esta fue la mina de piritita cuprifera que estuvo en explotación de los últimos tres años. El 6 de Noviembre de 1.563 se registró una mina de cobre y plata en el municipio de Alosno, provincia de Huelva, en el lugar llamado Sobalbarro, que descende desde la Sierra de Santo Domingo de ESTE A OESTE.

El 6 de Julio de 1.564 se registraron dos pertenencias, una en El Cerro, llamado de los Silos (Calanas), extendiéndose de ESTE A OESTE y la otra en la cima del "Becerrito", sobre el Valle de Cañadaluenaas en el municipio de Alosno, en el mismo mes de Julio día 17 de 1.564, también en Alosno, en la Sierra de Santo Domingo, a medio camino por debajo de la pendiente SUR sobre Sobalbarro, cerca de la carretera de Madroñal, se registró un denuncia de plomo y plata, así como otro en la Sierra de Santo Domingo.

El 21 de Abril de 1.569 se registró otro denuncia en la misma sierra. El 14 de Septiembre del mismo año, se registró un denuncia para plata en el municipio de Alosno, en el lugar llamado Combalo en la Sierra de "Huelva"

LA ZARZA. Nombre que, se le denominó -según consta sobre datos que hemos recopilado- porque un barranco atravesaba el poblado y éste estaba cubierto de zarzas.

Al quedarse esta Compañía de Azufre y Cobre de Tharsis, Ltda. con los terrenos en el año 1.888, siguió, el mismo procedimiento que la Compañía francesa, que fue la primera que empezó las explotaciones en el año 1866, pero sin Identificación.

Sus trabajos se realizaron en la limpieza de desagües de pozos romanos, con distancias intermedias de 11 metros de profundidad, según el terreno para su nivel de desagüe. También limpiaron la vaguada de las culebras, por donde empezaron unos socavones del lado poniente de la masa, llegando hasta "San Pablo". El mineral que extraían lo fundían en una pequeña fundición' que estaba un poco mas al SUR del citado

socavón, y se espera que se conozcan todavía los ,cimientos. Al mismo tiempo hacían montañas de mineral, que cocinaban y secaban para sacar el cobre.

Las primeras casas que construyeron los Franceses fueron encima del cabezo de las "Mesas", allí había también un casino.

En el año 1.888 se empezó la corta por el lado del Hospital. Se abrió una gran trinchera con dirección al Cabezo de los Silos, derrumbando todo el poblado que los franceses tenían construido. La mayor parte de los escombros sirvió para re llenar todo el barranco que atravesaba nuestro poblado, el cual se le denominó el "Barranco La Zarza" y los restantes se tiraron en los vacies. Sus transportes eran con unas máquinas muy pequeñas de vapor, que se llamaban la "Hormiga" y la "Oveja".

Antes de estas pequeñas máquinas la "hormiga" y la "oveja", que así se le denominaban, se transportaban los escombros con carros tirado por caballerías. La línea del ferrocarril era muy estrecha y como las máquinas tenían poca fuerza, disponían siempre de algunos hombres dedicados solamente a empujar el carro hasta su punto de descarga.

Las herramientas que emplearon para hacer la corta fueron barrenas y punte rolas con filos y también marrillas. Se le daba a la piedra unos 50 cmts. de profundidad para dinamitarla con pólvora negra y canto de mecha. Se supone que para hacer su desmonte habla unos 2.000 hombres y unas 140 mujeres, las cuales, fueron destinada a barcalear con unas albarcas de madera a especie de barcasas, que el hombre le ayudaba a subírsela a la cabeza, y así era transportada hasta el vagón, canoa o carro.

Los pozos núms. 3 y 4 se empezaron en el año 1.913, se hicieron con winches de vapor, suministrado por Calderas, sólo para bajar y zafrear su perforación, que era a marrilla y barrenas de 1 y de 2 metros de largas.

Medida de transporte del cobre al Puerto de Huelva: Se llevaba en unos carros tirados por mulos y hacían paradas intermedias hasta un muelle que estaba situado en las proximidades de Gibraleón, y de ahí se cargaba en unas barquitas pequeñas, y, de estas, se transportaba a los barcos.

Manera de vivir y construcción del poblado: En el año 1.891 se construyó el Casino de Sociedad y se empezó la construcción de viviendas por la calle LA POSADA y en línea recta hasta el forraje, sólo una acera. La calle Rondana, con un número de ocho viviendas sirvió de alojamiento a los Ingleses.

En cada cuartel o vivienda de obrero, vivía una familia y un operario agregado.

CONSTRUCCIÓN DEL DIQUE

Su obra dio comienzo en el mes de Enero del año 1.893 y terminó a finales del 1.894, construyéndose las dos principales regatas de acceso, la del Cerrejón y Chirondón. El arquitecto que empezó la base del muro fue Inglés y a los pocos meses se marchó (¿), haciéndose cargo del total de la obra el albañil Pablo Castilla. Trabajaron en su construcción 104 albañiles con sus peones. La piedra se extrajo para el muro NORTE de la cantera nº 4.

La luz en la población era de candil de aceite y después lámparas de gas acetileno, hasta que en el año 1.917 se puso la luz eléctrica.

En el año 1.922 se inauguró las calles de LOS GUARDAS, con los nombres asignados de Salamanca y Toledo.

En topografía sólo se recuerda a Manuel Álvarez "Sordillo", haciéndose cargo de la Mina interior y exterior el inglés 1. David Glard. los métodos de laboreo en el piso 5Q era el siguiente: Se extraiga todo el centro de una faja a toda su longitud y a 2'50 mts. de altura hasta llegar al entepiso; una vez sacado todo el centro se comenzaba por las alas NORTE Y SUR en tacos de 10 mts. Sus muelles eran subidos desde su comienzo con madera; su transporte con mulos, con vagones estilo canoa que se cargaban a mano y se elevaban por mediación de rampas la galería general y de ésta a los pozos nums. 3 y 4.

El relleno para las fajas era echado al piso 5Q desde la corta y de los vacies de algaida; su transporte con mulos hasta el piso 1Q y 2Q y desde estos por los pozos de relleno a la faja. Otro relleno era un balancin del pozo nº 64 en la corta. También se echó mucho relleno por el pozo balancin de Algaida, de la cantera nº 2, abierta en el año 1.942. En las proximidades de Algaida había un tejar, donde se fabricaron los ladrillos y las tejas para el dique.

Antes de terminar se el dique, las aguas para beber y lavar se traían de las fuentes de "Las Escorias" y de la Huerta "Zarza Ghicalt. También del Albercón.

Sobre Canaleos o fabricaciones dieron comienzo sus obras allá por el año 1.891, prueba bien evidente como lo atestigua uno de los muros de los puentes que se hicieron para poner las tuberías que iban a la Gasa de Aguas Rendidas, que tienen grabada en su mezcla de hormigón unas iniciales y el año mencionado.

Sus Canaleos son de madera especial con unos trozos de hierro pasante avellanado, con un tapón de breya para que el agua no se lo comiera. Estos canales miden 50 mts. de longitud por 50 cms. de ancho. Al final de dicho canal hay un pilón para recoger el cobre que se escapa algunas veces por la mucha cantidad de agua. El agua que sale de la mina por la puerta del socavón mirando al SUR, va directamente al dique sin pasar por el morrongo, en cuyo dique había gran cantidad de mineral para darle fuerza a las aguas. Antes de llegar el agua al dique, había unos hornos donde se calcinaba el mineral para que sus humos se mezclaran con el agua al enfriarse.

A la salida del dique había un pilón de madera, grande, donde se ligaba el agua de mina con la de los montones de mineral nº1 y nº2, de cuyo pilón se distribuía el agua para los 4 canales en cabeza y seguía su curso hacia los demás canales, haciendo el agua un recorrido de unos 800 metros hasta llegar a 8 pilones donde el agua pasaba de uno en otro y al final al pozo de agua rendida.

Había una Gasa Máquina con su chimenea, donde tenía dos calderas horizontales, que eran alimentadas con carbón, que producía vapor y ponían en movimiento una bomba que era la que tiraba el agua otra vez, después de pasar por los canales de retorno al dique. Los lingotes de hierro de 45 cms. para llenar los ramales, se ponían de 3 ó 4, más encima otro; los traían unas máquinas pequeñas de vía estrecha, que se llamaban "Odiel" y "Corrales" hasta el muelle de madera para bajar la chatarra, y, al lado, había un plano con un winche para bajarlo a una vía, donde por mediación de unas zorrillas, se llevaban a los canales.

El cobre o cascarilla se sacaba del final del canal cortándole el agua con unas compuertas de madera. Cuando esta charca no tenía ya agua, se sacaba con pala, llevando unas cajas de madera para tumbarlas en el horno, y desde este a una explanada llamada plaza. Ya luego seco, se escogía, quitándole cuantos residuos tuviera y se envasaba en sacos para distribuirlos a las Casas compradoras de cobre.